

CLYDE&Co

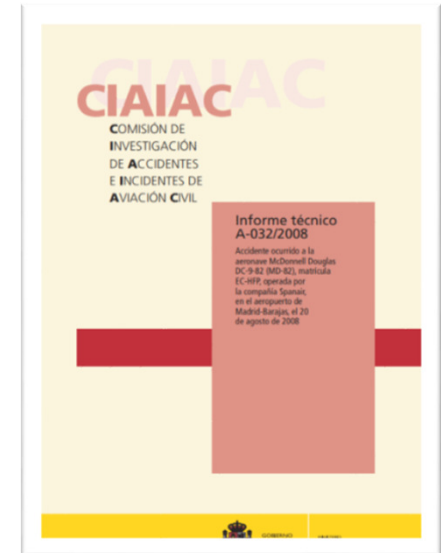


ACCIDENTE JKK5022  
DIEGO OLMEDO  
10 OCTUBRE 2018

# I. BREVE DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE Y SUS CAUSAS (I)

## CIAIAC A032/2008

- Causas:
  - Fallos y omisiones de la tripulación en la configuración de la aeronave que hicieron que entrara en pérdida nada más despegar
  - Deterioro de la condición al retrasar palancas
  - No utilizar las checklists correctamente
- Factores contribuyentes:
  - Fallo del TOWS
  - Inadecuado CRM



# I. BREVE DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE Y SUS CAUSAS (II)

## ÁREAS DE INVESTIGACIÓN RELACIONADAS CON EL ACCIDENTE

- Spanair
  - Operaciones
    - Entrenamiento
    - Checklists
  - Mantenimiento
    - Acción sobre sonda temperatura
    - MEL
    - MCC
- DGAC
- AENA
- Boeing (McDonnell-Douglas)
  - Detroit 1987

# II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (I)

## OBJETO DE LA INVESTIGACIÓN PENAL

- ¿Existencia de delitos o faltas?
  - Homicidio (142 CP)
  - Lesiones (152 CP)
  - Daños (167CP)

## ALGUNOS DATOS DEL PROCEDIMIENTO

- 60+ partes
  - Intento limitación a 18 partes denegado por AP
  - Variedad de posiciones:
    - MF, AE, AAVJK5022, supervivientes, familiares, imputados, responsables civiles, etc.
    - Distintas estrategias procesales (Defensas y Acusaciones)

# II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (II)

## ALGUNOS DATOS DEL PROCEDIMIENTO (II)

- 20.000 folios, 90 tomos, 57 Piezas Separadas
- Acceso restringido a determinada información (CVR, DFDR)
- Creación de Órgano Pericial Colegiado (OPC)
  - Requisitos
  - Insaculación y dificultades para aceptación del cargo
  - Complicaciones para la elaboración del informe
- Informes y pruebas periciales
  - Cadena de custodia (Cajas Negras, Relé R2-5, fuselaje, etc.)
  - Pruebas en el Relé R2-5
  - Pruebas en el simulador
  - Informe de CIAIAC

# II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (III)

## ALGUNOS DATOS DEL PROCEDIMIENTO (III)

- Informe de OPC
- Informes periciales de partes:
  - AAVJK5022
  - Spanair
  - Imputados
  - SEPLA
- Especial relación CIAIAC & Juzgado



## OTRAS CUESTIONES RELEVANTES

- Impacto
- Medios de comunicación
- Interacción con CIAIAC

# II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (IV)

## RESPONSABILIDAD CIVIL

- Daños personales
  - Anticipo de indemnización
    - Identificación de parte perjudicada
    - Fraude (s)
  - Negociaciones y acuerdos extraprocerales
  - Consignación
- Daños materiales
- Hospitales
- Funerarias
- Injerencias externas

## II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (V)

### HITOS MÁS RELEVANTES (I)

- 20.08.08 Incoación DDPP
- 14.10.08 Imputaciones 3 empleados Spanair
- 15.10.08 Constitución OPC
- 14.11.08 Levanta imputación sobre 1 empleado Spanair
- 05.05.11 Ratificación pericial AAVJK5022
- 10.05.11 Informe OPC
- 01.06.11 Imputación 3 empleados de Spanair (5 en total)
- 03.08.11 Unión a DDPP de A032/08 CIAIAC



## II. JUZGADO INSTRUCCIÓN Nº 11 MADRID: DDPP 4373/08 (V)

### HITOS MÁS RELEVANTES (II)

- 19.09.11 Ratificación pericial Spanair
- 10.10.11 Nuevo informe pericial AAVJK5022
- 24.10.11 Ratificación pericial Nuevo informe AAVJK5022
- 07.11.11 Ampliación Informe OPC
- 28.11.11 Ratificación ampliación Informe OPC
- 12.12.11 Auto continúe procedimiento trámites PA
- 16.01.12 Rechaza recursos reforma contra auto PA
- 19.09.12 Sobreseimiento libre Audiencia Provincial Madrid

**iGracias!**

[diego.olmedo@clydeco.com](mailto:diego.olmedo@clydeco.com)

**+34 91 793 45 00**

**375+**

Partners

**2000+**

Legal  
professionals

**3300+**

Total staff

**47+**

Offices and associated  
offices in 18 countries